

RAPPORTAGE PROJECTEN MET GUNNINSVOORDEEL 2023

CO₂ prestatieladder trede 3

Verhoeve Groep, Gorinchem



KAM Adviseur Haaglanden

Laan van 's-Gravenmade 74
2495 AJ Den Haag
088 284 8678
Haaglanden@kam-adviseur.nl
www.KAM-Adviseur.nl

Opgesteld door:

Ben van Hoorn
Datum definitief: 26-03-2024

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding.....	3
2 Projecten met gunningsvoordeel	4
3 Energiestromen	5
4 Berekening CO2 emissie.....	6
5 Proces CO2 reductie en maatregelen	7
6 Dialoog met de opdrachtgever	8
7 Emissies per project	9
8 Resultaten	10

1 Inleiding

Het CO -Projectdossier is ontstaan uit een CO -initiatief in het kader van de CO -Prestatieladder.

Het CO -projectdossier is een hulpmiddel om CO -reductie tijdens de duur van een project inzichtelijk te maken en maatregelen vast te leggen en de voortgang te monitoren.

Het CO -Projectdossier is een dynamisch document, waarvan de opstelling en actualisering een voortdurend voortschrijdend proces is. Het in het contract opgenomen CO -EMVI ambitieniveau (tussen 1 en 5) is samen met de CO -Prestatieladder 3.1 van SKAO en de CO -managementdocumenten van de Opdrachtnemer uitgangspunt voor dit CO -Projectdossier.

Voorliggend document omvat een analyse (het vastleggen en het evalueren) van de CO -aspecten van de projecten met gunningsvoordeel. Uitgaande van deze CO -analyse worden specifieke maatregelen genomen om de uitstoot van CO terug te dringen.

In de navolgende paragrafen worden de projecten omschreven en vervolgens per project, de maatregelen, effecten van de maatregelen en de uitstoot per project gerapporteerd. Eventuele bijzonderheden per project worden ook beschreven.

2 Projecten met gunningsvoordeel

Gedurende de rapportage periode waren de volgende projecten in uitvoering.

In de volgende paragrafen worden projecten nader toegelicht.

2.1 Gemeente Amsterdam V&OC

In 2023 is er één project met gunningsvoordeel aangenomen. Het gaat hierbij om een project vanuit de gemeente Amsterdam V&OC. Hierbij gaat het om Onderhoud, vervanging en nieuwe aanleg beregeningsinstallaties in de openbare ruimte. Het project is gestart en gegund op 20-06-2023 en loopt tot 20-06-2025 met een mogelijke verlenging van één jaar. Dit project is uitgevoerd door Beregening Service Nederland.

3 Energiestromen

Voor alle projecten zijn de volgende energiestromen geïdentificeerd:

- brandstofverbruik van leaseauto's en bedrijfsbus;

Er wordt, tot op heden, geen materiaal met uitstoot gebruikt op het project. Overige emissies (verwarming, elektra, server, woon-werkverkeer e.d.) zijn te relateren aan het gebruik van kantoor en

worden daaraan toebedeeld, en worden dus niet meegenomen in de berekening van de CO uitstoot van het bedrijf.

4 Berekening CO2 emissie

De uitstoot per project wordt voor alle projecten berekend op basis van de verhouding van de (te verwachten) omzet van het project ten opzichte van de behaalde omzet van het bedrijf in de rapportage periode. In dit geval 2023. Dus als de omzet verhouding uitkomt op 1% van de totale omzet, dan is de CO uitstoot van het betreffende project dus 1% van de CO uitstoot van het bedrijf in dezelfde periode. Voor de projecten met CO gunningsvoordeel komt dit uit op:

Projectnummer/naam	Naam	Verhouding omzet	Uitstoot 2023 (totaal 883,56 ton)
Gemeente Amsterdam V&OC	Gemeente Amsterdam	6,99%	61,76 ton

4.1 CO2 verdeeld naar emissiestroom

In onderstaande grafiek staat de CO equivalenten in kilogram vermeld voor de gedeclareerde kilometers op de betreffende projecten, gereden met de werkbuss (diesel of benzine). Om te berekenen hoe hoog de CO₂ uitstoot per jaar is op basis van de gereden kilometers, worden er gemiddelden berekend. Voor het project wordt niet bijgehouden of er met een diesel, benzine of hybride werkbuss gereden wordt. Vandaar dat er gekozen is om de zwaarste emissiefactor te gebruiken om de CO₂ uitstoot per kilometer te berekenen.

Dit zijn:

Maand	Aantal ritten	Kilometers	CO2 uitstoot*
Juni	7	488	0,099 ton
Juli	4	287	0,058 ton
Aug	1	71	0,014 ton
Sept	4	288	0,059 ton
Okt	0	0	0 ton
Nov	21	1.563	0,317 ton
	Gemiddelde ritten per maand	Gemiddelde kilometers per maand	Gemiddelde CO2 uitstoot per maand
	6,2 ritten	215	0,091 ton
	Gemiddelde ritten per jaar	Gemiddelde kilometers per jaar	Gemiddelde CO2 uitstoot per jaar
	74,4 ritten	2.580	1,092 ton

* Om de CO₂ uitstoot te berekenen is de emissiefactor per kilometer uit 2023 gebruikt. Voor dieselmotoren groot. kilometers * 203 / 1.000.000.

5 Proces CO2 reductie en maatregelen

5.1 CO2-werkwijze project

Ieder project dat door Verhoeve Groep wordt verworven met CO gunningsvoordeel, dient door de projectleider gemeld te worden aan de KAM coördinator.

Vervolgens wordt een overleg ingepland om de aspecten van het project door te nemen en te onderzoeken of extra CO reducerende maatregelen getroffen kunnen worden.

De projectleider zorgt voor verdere stappen binnen het project, de KAM coördinator verzorgt de opname en administratie binnen de CO boekhouding.

De voortgangsrapportage wordt in samenspraak met de projectleider door de KAM coördinator opgesteld.

De voortgangsrapportage per project is onderdeel van voorliggend document.

5.2 CO2 reductiedoelstellingen en uit te voeren maatregelen

5.2.1 Doelstellingen

In 2024 zijn voor Verhoeve Groep de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

Scope 1: : 2% CO2 reductie in 2024 ten opzichte van basisjaar 2023

Scope 2: 2% CO2 reductie in 2024 ten opzichte van basisjaar 2023.

Deze doelstellingen zijn gesteld om de CO2 uitstoot voor projecten met gunningsvoordeel in het komende jaar (2024) zo veel mogelijk te beperken.

5.2.2 Maatregelen

Om deze doelstellingen te behalen zijn er een aantal maatregelen opgesteld. Gezien de brandstofuitstoot de grootste uitstootfactor is voor de projecten, zijn de maatregelen opgesteld om de reductiedoelstellingen te behalen. Dit zijn:

- waar mogelijk elektrisch/hybride rijden;
- regelmatig controleren van de bandenspanning;
- cursus Het Nieuwe Rijden;
- zo veel mogelijk vergaderingen online inlannen.

6 Dialoog met de opdrachtgever

De interne en externe communicatie vind plaats aan de hand van publicaties en overleggen zoals hieronder weergegeven.

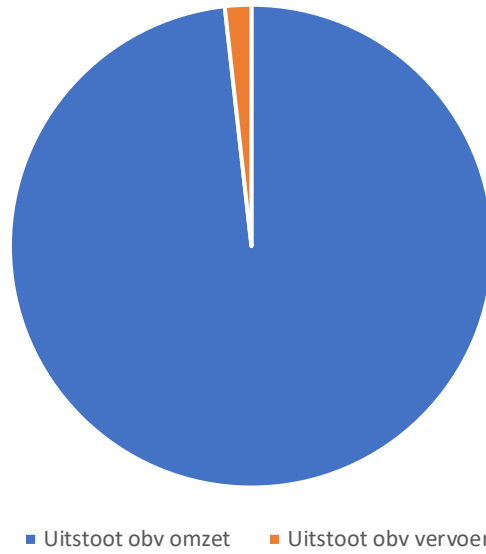
Intern: Via VISI, de communicatiefrequentie is op basis van de vraag van de opdrachtgever. Dit verschilt er seizoen.

Extern: Website entiteiten vallend onder de Verhoeve Groep, halfjaarlijks in combinatie met (half)jaarlijkse voortgangsrapportage

Het is de verantwoordelijkheid van de projectleider het desbetreffende project om de dialoog over CO reductie aan te gaan met de opdrachtgever.

7 Emissies per project

CO2 uitstoot V&OC Amsterdam per jaar (2023)



Project	Uitstoot obv omzet	Uitstoot obv vervoer	Totaal
V&OC Amsterdam	60,669 ton	1,092 ton	61,76 ton

8 Resultaten

Het project dat in 2023 voor de gemeente Amsterdam V&OC is aangenomen met gunningsvoordeel stoot, naar verwachting, 61,76 ton CO2 per jaar uit. Dit is berekend op basis van de omzet die het project genereert, dit is vergeleken met de totale omzet van 2023. Tijdens de looptijd van het project wordt beoordeeld of de CO2-uitstoot daalt.